

# Magazín VÍKEND

Nostalgie za nezávadnou četbou

UVNITŘ

ČESKOBUDĚJOVICKÝ

# deník

ČESKOBUDĚJOVICKO • ČESKO • SVĚT

ceskobudjovicky.denik.cz



ZVÍRECI DENÍK  
Místo stehýnka  
moučný červ.  
Psy a kočky  
čeká změna  
jidelničku



uvnitř

# Šansony z Hrdějovic

Nada Válová, kterou objevil Michal Horáček, vydala letos své první sólové album nazvané Černá. Zpěvačka s výjimečným hlasem je naše krajanka. Žije v Hrdějovicích u Českých Budějovic, kde ještě před prázdninami obsluhovala v místní hospodě.



Strana 2

## KRÁTCE Z BUDĚJOVICKA

Číslo dne  
**150**

tisíc korun je pokuta, kterou inspektoři České inspekce životního prostředí uložili Správě železniční dopravní cesty za pokácení 23 vzrostlých stromů a 13 400 m<sup>2</sup> porostů podél trati v Hosně a Hrdějovicích.

## Fenomén: Vodní MHD

Kolony na řece nehrozi. Možná i proto si Budějčáci oblíbili nový druh dopravy po městě.

**České Budějovice** – Když skončíte v práci v centru Budějovic a chcete se vydat k domovu do Havlíčkovy kolonie, nemusíte na autobus. K domovu vás svezou také „miská“ MHD. Pravidlo brázdí Vitavu a Mašle, které se letos poprvé stalo alternativou klasické dopravy po krajském městě, využilo za dva prázdninové měsíce přes jedenáct set lidí. Platit mohli kupony MHD či krajskými lízdenkami IDOS.

### Oživení tradice

• Pravidelná lodní linka Křizová budějovické řeky už v 50. letech minulého století oblíbila obyvatelům na nábreží pobíhát soubu, kde má mlít od příštného roku zastávku i letos obnovovaná „vodní MHD“.

Službu, která zapadá do Konceptu LANNA, podpořil v premiérové sezoně kraj, město i některé firmy. Provoz vodní MHD pokračuje i nyní, kdy už není podporován z veřejných zdrojů. „Chceme, aby si na tento způsob dopravy zvyklo co nejvíce Budějčáků,“ vysvětlil

Jiří Borovka, jenž se na organizaci pravidelných plaveb podílí. V lodní lince vidí budoucnost. „Voda má sice své limity, ale v některých případech je lod rychlejší než klasická MHD. Tato linka určitě nenahradí autobusy a trolejbusy, ale může k nim být zajímavým doplněním,“ poznamenal.

Město podle prvního náměstka primátora Juraje Thomy takové aktivity vítá: „Pamatuji doby, kdy jakákoliv aktivita na řekách ve městě vyvolávala emoce. Dnes je trend opačný. Vitava a Mašle jsou místním fenoménem.“ (mat) Strana 3

## U obce Dasný roste brána

**Dasný** – Nová mýtná brána vyrůstá nad silnicí na Písek u obce Dasný nedaleko Českých Budějovic. Souvisí to s plánovaným rozšířením mýtného systému i na silnici I. třídy. Výběr mýta sice bude nově prováděn prostřednictvím satelitního sledování, brána u Dasného má ale sloužit jako pozemní kontrolní bod. Podle tiskového mluvčího Ředitelství silnic a dálnic ČR Jana Studnického je termín dokončení stavby 15. listopadu. Nový systém obsáhne například i silnici Písek – Pízeň, což znepokojuje řadu obcí na Strakonicku. Bojí se zvýšení provozu na vedlejší trase. Strana 10

## V pondělí se ochladí o 10 °C

**Jižní Čechy** – Jestli dnes a zítra k nám bude proudit teplý vzduch od jihozápadu, takže se po oba dny můžeme těšit na teploty od 17 do 20 °C. Ale v pondělí už bude přes naše území postupovat k jihovýchodu studená fronta a s ní přijde výrazné ochlazení. Bude zataženo, místy zaprší a denní teploty poklesnou jen na 9 až 12 °C. A bude ještě hář. V úterý tečeje obláčno až zataženo, na jihu kraje zpočátku místy, později ojediněle občasné dešť. V polích nad 600 metrů se mohou dokonce objevit smíšené nebo sněhové srážky. Nejvyšší denní teploty dosahou pouhých 6 až 5 °C. (st)

## Nezaparkují

**České Budějovice** – Ve středu 30. října fanové fotbalu nezaparkují na parkovišti fotbalového stadionu SK Dynamo České Budějovice u vjezdu z ulice Boženy Němcové z dvůru fotbalového utkáni SK Dynamo – AC Sparta Praha. (jd)



## Počasí dnes

Den

17/20

1 mímá zátěž

NEZAPOMEŇTE  
Přefidte si v noci na neděli čas o hodinu zpět



FOTBAL  
Dynamo chce třetí výhru v řadě. V neděli přivítá Karvinou strana 16



Náš první  
Tabla prvníků opět v Deníku  
ZŠ J. Š. Baara ČB



# ČESKOBUDĚJOVICKO | Spolky, tipy, zpravodajství

## MHD by mohla plout celoročně

### Do práce či k lékaři po vodě

- Letos poprvé doplnily MHD v Budějovicích dvě nové říční linky.
- Cestující dopravují od Sokolského ostrova k Vodárenské věži či Malému jezu.

**KOLIK LIDÍ LETOS CESTOVALO BUDĚJOVICKOU „MHD NA VODĚ“?**

červenec	667
srpen	406

### VODA MÁ SVÉ LIMITY?

Nevýhodou plavidel je delší čas potřeby na nástup a výstup z lodí či hrozba zastavení provozu v případě nepříznivých povětrnostních podmínek.

### KDE KOUPIŤ JÍZDENKU?

Jednorázový lístek u kapitána či v kavárně VLNNA, lze využít i časový kupon MHD, IDS nebo krajskou jízdenku Jikora Plus.

### LOŽ JE NĚKDY RYCHLEJŠÍ NEŽ BUS

Například z Havlíčkovy kolonie ke středním Školám na Husově třídě se běžnou MHD (linka č. 21 v kombinaci s přestupem na linky č. 1, 3 a 4) dostanete s přestupem za 20 až 25 minut, lodí jste tam ones bez přestupu za 15 minut. Na vodě navíc nehrozí kolony.

### BUDĚJOVICE NEJSOU VÝJIMKOU

Dvě lodní linky využívají cestující také v Ústí nad Labem a další dvě plují na objednávkou Ústeckého kraje po Litoměřici a Hřensku, například Praha má osm přívozů.



**N**evšední prázdninový zážitek, ale i možnost, jak se rychle dostat z práce domů, nabídla Budějčákům „vodní MHD“.

Pravidelnou lodní linku, kterou ve městě zhruba po půl století obnovili zástupci Konceptu LANNA, si lidé oblibili. Za dva měsíce se lodí, jež jezdila po Vltavě i Malší, svezlo na 1100 lidí.

Lodě na budějovických řekách nejsou novinkou. Iniciátor projektu Jiří Borovka však připomněl, že historické plavby využívali spíše turisté. „Mokrá“ služba pro místní chyběla. „Neměli jsme lod, s níž bychom se vešli pod všechny mosty. Nechali jsme tedy vyprojektovat a postavil lod speciálně pro Malší, pro níž jsme vytvořili jízdní řád,“ popsal Jiří Borovka vznik MHD na vodě, s níž lidé plují za prací či zábavou. Nejvytíženější byla v létě odpolední linka k Malému jezu, kterou využívali obyvatelé Havlíčkovy kolonie. Zastávky jsou také u Polikliniky Jih, vědec-

ké knihovny, na slepém rameni Malše nebo u Vodárenské věže.

Lodní linku podpořil kraj, město i někteří podnikatelé. Provoz dotovaný z veřejných peněz skončil, MHD však pluje dál. Jiří Borovka chce, aby lidé alternativnímu způsobu dopravy neodvykli.

### NOVÉ ZASTÁVKY I UNIFORMY

Jiří Borovka by byl rád, kdyby projekt prezentovaný členům dopravní komise rady města nezůstal jen podnikatelským počinem, ale vzalo ho za svůj i město, potažmo dopravní podnik. „Mohli bychom tak například pořídit další plavidlo, dát stabilní práci kapitánům, kteří se obtížně shánějí, pořídit jim nové uniformy nebo lepe označit zastávky,“ vyjmenoval s tím, že lodě by od příštího roku mohly zastavovat také u soudu nebo planetária. Klíčové v rámci celoročního provozu – s výjimkou dní, kdy řeka zamrzá, neboť současně plavidlo je kajutované a vytápěné.



**MINULOST.** Linkovou lodní dopravu v Budějovicích provozoval v minulém století dopravní podnik. Foto: archiv DPMČB

Město podle prvního náměstka primátora Juraje Thomy podobně aktivy vítá. „Neznamená to ale, že půjdeme revoluční cestou a rovnou z městských financí podpoříme aktivy na řekách. Naším úkolem je vytvořit takové podmínky, aby prostor řek byl otevřený pro podnikatelské nápady.“

Rekreaci dopravu na Vltavě a Malší v minulém století provozoval Českobudějovický dopravní podnik (DPMČB). Nyní by se do ní možná mohl opět zapojit. Ředitel DPMČB Slavoj Dolejš zdůraznil, že zatím je to jen teorie. „Ale nebráníme se tomu, rádi bychom navázali na tradici. To se ale neobejde bez veřejné podpory,“ upozornil.

Bude na rozhodnutí města České Budějovice, jestli o takovou službu projeví zájem. „Lodě v krajském městě mají větší význam v cestovním ruchu než v dopravě, i když určité mohou nahradit nějaký úsek pozemní dopravy. Její provozování však bez veřejné podpory není možné, protože nedokáže být úplně soběstačná, vydělat si na sebe,“ zopakoval ředitel DPMČB. V tomto směru by se mu prý líbil společný projekt s firmou, která má v tomto oboru zkušenosti. „Ale hlavní slovu bude mít náš akcionář – rada města,“ předeslal Slavoj Dolejš s tím, že lodě mluje a byla by to pro něj srovnatelná záležitost. (mat, zz)



Redaktorka Deniku Klára Skálová doporučuje



### Podzimní tvoření v kovárně

od 26. do 30. října



Selbiov – Program na podzimní prázdniny připravili v Pohádkové kovárně v Selbiově na Písecku. Dojde zde k otevření nového areálu Pohádkové maštale – to je tam, kde jsou oslíci a bludiště. Pro příchodí budou připraveny výtvarné dílničky nejen z přírodních materiálů,

ve kterých si děti budou moci vyrobit krásnou podzimní, nebo třeba už i vánoční dekoraci. Chybět nebude ani spousta podzimních souvětí a her. Otevřeno zde bude od soboty 26. do středy 30. října vždy od 10 do 17 hodin. Vstupné pro všechny, kteří jsou starší dvou let, vyjde na 35 korun.

### Podívají se na šupináčce

26. října



Adamov – K podzimu neodmyslitelně patří výlov. Ne vždy se ale musí jednat zrovna o rybník. Na výlov se o víkendů chystají také v Adamově Žblízka podívat se tu ale chystají na nájemníky zdejší nádrže. Začátek akce, již pořádá

Spolek pro Adamov, je naplánovaný na sobotní devátou hodinu ránní. Pochutnat si návštěvníci budou moci na rybích specialitách, chybět nebude ani vyřihovaný stan, pro dobrou náladu všech příchodích bude hrát skupina Kobří.

### ČTENÁŘ REPORTÉR

KAREL ŠTABRNÁK

### Partačka na ryby



Ani ránu nedá bez pánička 2,5letá Roxa (na snímku). Pravidelně mu proto dělá partačka, když jde v Purkarcích rybařit. Máte snímky ze zajímavé akce? Pošlete nám je přes formulář na webu s adresou [www.ceskobudejovicky.denik.cz](http://www.ceskobudejovicky.denik.cz)

www.ceskobudejovicky.denik.cz

INZERCE



Partner: Kooperativa VĚRNÁ INSURANCE GROUP

INZERCE

VYSOKÁ KVALITA ZA NÍZKOU CENOU

Značka dm

M Lipsk pís vání