

MAGAZÍN PRO VŠECHNY, KTEŘÍ ŽIJÍ BUDĚJOVICEMI...

# BUD **Live**

CENA 49 Kč / PŘEDPLATNÉ 45 Kč

V. ROČNÍK / LÉTO 2020

**VLADIMÍR KÖSSL**  
PŘÍBĚHY PSÍCH  
TULÁKŮ

**KAM V LÉTĚ**  
OTAKAROVA MĚSTA

**PŘÍLOHA**  
AKCE VE MĚSTĚ  
AŽ DO ZÁŘÍ

REPORTÁŽ

**JAK SE ŽIJE  
V BORŠOVĚ**



ISSN 2464-6075

02

9 772464 607002



JIŘÍ BOROVIKA Z PLAVBYBUDĚJOVICE.CZ

# Přál bych městu velký projekt Lannova kanálu

 JAN CEMPÍREK  PETR ZIKMUND

**Jste vystudovaný stavař v oboru územní plánování. Má ale takový pocit, že sedět v kanceláři u plánování a tabulek není úplně váš styl. Ze potřebujete venkovní vzduch. Je to tak?**

Myslím, že základ všeho pochází z mé rodiny. Jsem ze sedláckého rodu, který hospodařil pět set let v Radošovicích na Netolicku. Jsem tedy kořeny statkář, umím vzít kosu, podojit krávu. Když jsem byl dítě a kamarádi se šli koupat, já musel jít sušit seno, což jsem drobet nenáviděl. Dneska se pochopitelně k rodinnému odkazu hlásím a jsem rád za svůj původ. Proto mám vztah k polnostem, k přírodě.

**V Budějovicích jste otevřel před sedmi lety Kavárnu Lanna.**

Ano. Místo u Dlouhého mostu mělo pro mě vždy velkou symboliku. Už sám most je jednou z dominant města a myslím si, že by měl být na každém prospektu jako zdejší věhlasná dopravní stavba. Naproti kavárně je Lannova loďnice, kde se stavěly lodě. Pak je zde park Jiráskova nábřeží. Jirásekl Síla toho místa je veliká. Mým přáním bylo právě na takto zajímavém místě vybudovat kavárnu, která bude krásná i za sto let. Duchem, architekturou, službami i okolním prostředím.

**Kavárně jste dal jméno Lanna podle významného budějovického stavitele lodí. Pak jste otevřel druhou kavárnu, to už přímo na vodě – Vlčna, na slepém rameni.**

**A nakonec jste se pustil do provozování lodní dopravy. Voda je taková červená nit ve vašem podnikání, zdá se.**

Myslím, že jste to popsal velmi dobře. Tou nití, o které hovoříte, jsou pro mě skutečně budějovické řeky. Všechny mé aktivity jsou protkány vodou, nebo bezprostředním okolím. Teď mě nejvíce zajímá potenciál lodní dopravy.

**Má ale lodní doprava v Budějovicích vůbec nějaký smysl?**

Určitě! Kdysi na začátku zde pluly vory, po řekách se přepravovala sůl. Má-

me zde také tradici věhlasného rodu Lannů. Ti svým významem dalece přesáhli hranice regionu a byl bych rád, kdyby jejich jméno stále rezonovalo, podobně jako Baťa ve Zlíně. Ale vy myslíte spíše osobní dopravu. Lodní hromadná doprava fungovala ve městě v padesátých letech minulého století. Provozoval ji dopravní podnik. Pamětníci vzpomínají, že na přístavištích byly girlandy, amplicony, kapitáni měli vzhledné uniformy s vázankou, čepicí, lodním odznakem... Byla to taková hezká záležitost, které já říkám „nedělní čaj“. Určitě máme kde navázat.

**To bylo před více než šedesáti lety. Jakou úlohu má lodní doprava nyní, v úspěšném jednadvacátém století?**

Můžeme si to ukázat na příkladu Prahy, kde byl v roce 2006 zprovozněn první přívoz jako součást integrované dopravy. Dnes je pražských přívozů osm, ročně svezou desítky tisíc cestujících. Jejich předanou hodnotou je, že na lodičku můžete jet i lodí na výlet i do práce, lodě taky nestojí v zácpě. Pražané berou přívozy i jako benefit veřejné služby, který lodní dopravu dělá „in“. I České Budějovice mají podobný potenciál. Když se na naše město podíváte ze shora, spatříte takové Benátky. Dvě řeky, Mlýnskou stoku kolem centra...

**Řekněme si, co funguje na řekách ve městě už v současné době?**



Jiří Borovka





Fungují dvě lodní linky kolem soutoku Malše a Vltavy. Linka L61 vede po Malši od Sokoláku na Malák. Linku L62 od Sokoláku k Lučnímu jezu provozujeme od roku 2020, kdy jsme dostali povolení na provozování mola u fotbalového stadionu. Právě v této lokalitě je řada nové výstavby, pro jejíž obyvatele je loď skvělým řešením k cestování do centra. Když totiž jedu autobusem z Litvínovické, je to do „města“ 22 minut, s námi po vodě 9 minut. O nárůstu zájmu svědčí i čísla. V roce 2019 jsme měli dva tisíce pasažérů, letos přes čtyři tisíce.

### **Kolik stojí cesta lodí na těchto pravidelných linkách?**

Startuje na 20 Kč. Kdo měl letos časový kupon MHD nebo IDS, jezdil zadarmo. V příštím roce bychom si přáli Budějčáky vozit podobně výhodně. Chceme obyvatelům naše lodě představit v ještě větší míře a zveme všechny – poďte k nám na loď!

### **Na vašich stránkách jsem viděl upoutávku na tematické plavby. Ty jsou určené turistům, nebo místním?**

Snažíme se řeku oživovat. Koncept tematických plaveb je zajímavý jak pro návštěvníky, tak i pro místní patrioty. Vybrali jsme tři atraktivní cíle – Hvězdárnu, Vodárenskou věž a Jiráskův jez. Nasedne-

te na loď, svezete se po řece s výkladem, pak přijedete na zajímavé místo, kde absolvujete komentovanou prohlídku. V jihočeském muzeu byl skoro každý, ale zeptejte se, kdo byl v útrobách vodní elektrárny Jiráskova jezu a ještě k tomu po vodě?

### **V letošním roce vám však k většímu rozšíření podobných aktivit nepřál covid. V příštím roce budou tematické plavby obnoveny?**

Stihli jsme nějaké plavby ještě před nouzovým stavem a bylo vyprodáno! Proto v tematických plavbách budeme pokračovat i v příštím roce. V čase adventu už ale máme úplně jinou atrakci – Plavby do Betléma. Ve spolupráci s Marešovou divadelní společností se návštěvníci vydávají na cestu, při které zhlédnou biblický příběh narození Ježíška. Herci hrají na břehu na několika zastaveních, diváci jsou v lodi. Pevně doufám, že se vše podaří zorganizovat i v čase protikoronavirových opatření. Moc se na to těším. Betlémské plavby jsou hodně emoční záležitostí. Když na závěr celá loď notuje Narodil se Kristus Pán, je to hezké duševní pohlázení.

### **Pro část obyvatel města mají podnikatelské aktivity kolem řeky divnou příchuť. Říkají, že to stojí**

### **hodně peněz, že se jen čerpají dotace na zbytečné projekty. Všiml jste si toho?**

Bohužel. Je pravdou, že před několika lety převládal v Budějovicích názor, že splavnění Vltavy a tehdejší prohrábka koryta jsou vyhozené peníze, že se měly udělat silnice. Státní fond dopravní infrastruktury má však jednoznačně dané kapitoly rozpočtu pro tři obory dopravy – lodní, železniční a silniční. Pokud by se tehdy peníze do řek nevyužily na jihu, dostal by je třeba Bařtův kanál, Děčín, nebo úplně jiný projekt. Nevím.

### **Minulost nezměníme, ona kritizovaná prohrábka koryta Vltavy však znamená pro vaši firmu zřejmě plus.**

Chci zdůraznit, že naše společnost nemá monopol! Společností s lodní dopravou je tady několik. Třeba velké parníky provozuje kolega pan Machart, který odvedl pro rozvoj jihočeské lodní dopravy velký kus práce. Pro celé prostředí byl ale zásadní především zákon z roku 1995 o vnitrozemské vodní plavbě, který definoval Vltavskou vodní cestu z Budějovic dál směrem k Praze. Ten samý zákon také určil, že Vltavská vodní cesta začíná pod Jiráskovým jezem s prvním přístavem v Českém Vrbném. Ale pokud si třeba půjčíte hausboat na Orlíku, nebo v Hamburku – dojedete k Jiráskovu jezu a co dál? ➤



Vyvážete se u Lannovy loděnice, kde však podle provozního řádu můžete stát 15 minut. Za tu dobu nestačíte dojít do centra a zpět. Pro město v této podobě tedy Vltavská vodní cesta význam neměla.

### Jenže to se nedávno změnilo.

Ano. Začátek Vltavské vodní cesty byl novelou zákona posunutý nad Jiráskův jez. Což v praxi znamená, že malé lodě budou moci dojet až do centra města. Pro rozvoj lodní dopravy je přesunutí začátku vodní cesty zásadní mezník, kdy se do všech lodních map dostane informace, že lze dojet až do centra Českých Budějovic. To je alfa a omega.

### Úplně vidím, jak vám jiskří oči.

Budějovické řeky významně ožijí. Vidím příležitosti pro další podnikatele i pro město, jak vybudovat něco zásadního, na co budou obyvatelé pyšní. Studie jsou na dvě varianty, jak se lodě mohou dostávat do centra. Buď typickým zdymadlem na Jiráskově jezu, nebo tzv. Lannovým kanálem. Ten by využil původního řečiště řeky Vltavy kolem hotelu Budweis a Zelené ratolesti. Zde by byla dvoukomorová sesta-va zdymadel. Myslím, že České Budějovice by si zasloužily technicky rafinovanou zajímavost tohoto typu, která bude sama o sobě atrakcí. Bojím se však, že pro Lannův kanál nebude dostatek politické podpory. Ale věřím. Vidím v tom příležitost nechat budoucím generacím opravdu nevšední věc, která bude uznána časem. Snad se podpora nakonec najde.

### Jak tedy budou vypadat České Budějovice de jure tomu za patnáct let?

Mám dvě vize. Z pohledu turistů vidím v našich řekách ohromný potenciál. Pro zajímavost: v roce 2017 bylo v Hluboké nad Vltavou v červenci 2 500 proplavených osob a letos byla 4 tisíce. Avšak Baťův kanál, který nemá tak krásnou krajinu jako my v jižních Čechách, má během prázdnin statistiku na 100 tisících osobách! A ona druhá vize se vztahuje na místní obyvatele. Budějčáci mají Vltavu i Malší vážně rádi. Vzpomeňte, kolik šlapadel bývá na vodní hladině. Novinky si obyvatelé ale musí nejdříve osahat. Jsem přesvědčený, že vodu budou ke svým aktivitám ještě více využívat. Za patnáct let tedy budou Vltava i Malše plně zajímavých aktivit a života. Řeky a jejich břehy budou plnit funkce nových center nejen turismu, ale i staronových městských bulvárů. ✓

### JIŘÍ BOROVIKA (44)

Pochází ze sedlácké rodiny na Netolicku. Vystudoval ČVUT v Praze, obor územní plánování. V této specializaci rovněž získal doktorský titul. Působil jako koordinátor veřejné dopravy v rámci kraje, v současné době je kavárníkem a provozovatelem vodních linek v Českých Budějovicích. V roce 2013 otevřel stylovou Kavárnu Lanna, o pár let později plovoucí Kavárnu Vlanna. Je propagátorem otužování a obdivovatelem budějovického podnikatele a mecenáře Vojtěcha Lanny. Má dvě děti.

20  
VEŠE  
A ŠTAST

le  
www.str

ZELEN

Eura a do  
Chcete ještě

VIP KARTA  
ZDARMA

Zasta  
Získejte tak ne

BME  
BEST MONEY EXCHANGE  
SMĚNÁRNA ČESKÉ BUDĚJOVICE